

# Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1,

Hardenbergstraße 3.

Postfach 409,

Fernsprecher 0681/505-1

H 12 - hj. 2/83

Ausgegeben am 22. Oktober 1984

## Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 1984 und Neuzulassungen im Jahre 1983

Am 1. Januar 1984 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 501 002 Kraftfahrzeuge — darunter 6 127 — ohne Fahrzeugbrief — registriert.

Der Kraftfahrzeugbestand hat sich damit gegenüber Januar 1983 um 18 552 Einheiten oder 3,8 % wieder beachtlich erhöht, nachdem in den beiden Vorjahren geringere Zuwachsraten zu verzeichnen waren. Auch gegenüber Juli 1983 wurde ein Bestandszuwachs (+ 0,8 %) gemeldet: Die Zuwachsraten lagen damit über dem Bundesdurchschnitt (+ 3,0 % bzw. + 0,5 %).

Die Motorisierungsdichte, d.h. der Kraftfahrzeugbestand pro 1 000 Einwohner, erhöhte sich innerhalb Jahresfrist um 21 auf 476 Kraftfahrzeuge je 1 000 Saarländer. Auch die PKW-Dichte nahm weiter von 402 am Jahresbeginn 1983 auf 419 zum 1. Januar dieses Jahres zu.

Jahr (Jahresende)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1974	339 777	+ 1,0	5 255	- 2,3	302 064	+ 1,3
1975	358 031	+ 5,4	5 533	+ 5,3	319 951	+ 5,9
1976 <sup>1)</sup>	380 500		9 867		337 208	+ 5,4
1977	406 818	+ 6,9	10 582	+ 7,2	361 597	+ 7,2
1978	430 221	+ 5,9	10 954	+ 3,5	383 873	+ 6,2
1979	452 354	+ 5,1	11 901	+ 8,6	403 510	+ 5,1
1980	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8
1981	474 421	+ 1,8	15 604	+ 18,4	420 290	+ 1,3
1982	482 450	+ 1,7	18 284	+ 17,2	425 744	+ 1,3
1983	501 002	+ 3,8	21 098	+ 15,4	440 772	+ 3,5

<sup>1)</sup> Seit 1976 einschl. zulassungsfreie Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. <sup>2)</sup> Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.

Im Bundesdurchschnitt beliefen sich die entsprechenden Dichteziffern auf 476 bzw. 402. Damit lag das Saarland — wie schon seit Jahren — hinsichtlich seiner PKW-Dichte auf dem 4. Rang unter den Bundesländern hinter Rheinland-Pfalz (425), Hessen (424) und Baden-Württemberg (420).

Im einzelnen waren im Saarland am 1. Januar 1984 440 772 Personenkraftwagen, darunter 25 435 Kombinationskraftwagen und 5 783 Kleinbusse, 21 055 Lastkraftwagen, 12 391 Zugmaschinen, 21 098 Krafträder, 1 499 Kraftomnibusse und 4 187 übrige Fahrzeuge zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Die stärkste relative Veränderung innerhalb eines Jahres erfuhr der Krafträderbestand (+ 15,4 %), darunter insbesondere der Bestand an Leichtkrafträdern mit amtlichem Kennzeichen ohne Fz-Brief (30,3 %).

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Absolut hat sich am kräftigsten die Zahl der zugelassenen Personenkraftwagen um 15 028 Einheiten oder 3,5 % vergrößert. Demgegenüber verringerte sich der Bestand an Kraftomnibussen um 25 oder 1,6 %.

Nachdem seit 1978 von Jahr zu Jahr weniger Neuwagen gekauft wurden, stieg die Zahl der neuzugelassenen Kraftfahrzeuge im Jahr 1983 erstmals wieder beachtlich um 11,8 % auf 50 801 an.

Mit Ausnahme des Februars 1983 wurden in jedem Monat des Berichtsjahres mehr Neuzulassungen als im entsprechenden Vorjahresmonat registriert.

Unter den neuzugelassenen Kraftfahrzeugen waren fast neun Zehntel (87,5 %) oder 44 446 Personenkraftwagen, 4 007 (7,9 %) Krafträder, 1 746 (3,4 %) LKW und 602 (1,2 %) übrige Fahrzeugarten.

Die 50 801 PKW-Neuzulassungen teilten sich die deutschen und ausländischen Hersteller mit 55,9 % oder 24 833 Fahrzeugen bzw. 44,1 % oder 19 613 Fahrzeugen.

Spitzenreiter blieb auch 1983 mit einem Marktanteil von 14,3 % oder 6 342 Neuverkäufen die Herstellerfirma "FORD". Hierbei ist zu beachten, daß noch 1 327 Neuwagen oder 3,0 % aller Neuverkäufe dieser Marke in ausländischen Fertigungsstätten produziert wurden. Auf dem 2. Rang folgten "OPEL" mit 5 922 Neuverkäufen und einem Marktanteil von 13,3 %, dahinter "VW" mit 5 886 Neuabschlüssen und 13,2 %.

Die japanischen Herstellerfirmen hatten 1983 mit 4 891 Neuverkäufen einen Anteil am saarländischen Automobilmarkt von 11,0 %, der jedoch gegenüber den Vorjahren rückläufig war. Fast ein Fünftel aller neu dem Verkehr übergebenen Personenwagen stammten 1983 aus französischen Produktionsstätten, wobei die Marke "PEUGEOT" mit 3 288 Neuzulassungen wieder stärker als "RENAULT" mit 2 847 Neuwagen gefragt war.

## 1. Kraftfahrzeugbestand<sup>1)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Januar 1984

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	Auf 1 000 Einwohner entfielen... <sup>3)</sup>	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>
Schleswig-Holstein	1 214 657	1 024 552	464	392
Hamburg	645 296	574 248	401	357
Niedersachsen	3 408 876	2 848 896	470	393
Bremen	270 194	241 185	399	356
Nordrhein-Westfalen	7 601 966	6 692 505	451	397
Hessen	2 761 412	2 358 436	496	424
Rheinland-Pfalz	1 871 011	1 543 570	515	425
Baden-Württemberg	4 654 344	3 886 437	504	420
Bayern	5 533 293	4 426 756	504	404
SAARLAND	501 002	440 772	476	419
Berlin (West)	689 563	601 856	372	325
<b>Bundesgebiet</b>	<b>29 151 614</b>	<b>24 639 213</b>	<b>476</b>	<b>402</b>

## 2. Bestand<sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen<sup>4)</sup> am 1. Januar 1984

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken <sup>5)</sup>	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neunkirchen <sup>6)</sup>	Saarlouis	Saar-Pfalz <sup>7)</sup>	St. Wendel
Krafträder	21 098	6 483	2 143	3 225	3 833	3 309	2 105
davon:							
Leichtkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	6 127	1 758	744	864	1 123	1 023	615
Motorroller	921	278	94	170	153	143	83
Motorräder	14 050	4 447	1 305	2 191	2 557	2 143	1 407
Personenkraftwagen	440 772	146 768	41 210	64 699	84 296	66 192	37 607
darunter:							
Kombinationskraftwagen	25 435	9 516	2 237	3 711	4 296	3 907	1 768
Kleinbusse	5 783	2 203	471	869	985	866	389
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 499	516	184	255	228	138	178
Lastkraftwagen	21 055	7 915	1 982	2 762	3 770	3 107	1 519
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 334	453	169	116	262	226	108
Zugmaschinen	12 391	1 407	3 182	1 126	2 317	2 156	2 203
davon:							
in der Landwirtschaft	9 041	671	2 457	769	1 692	1 443	2 009
andere	2 314	479	572	266	414	430	153
Sattelzugmaschinen	1 036	257	153	91	211	283	41
Übrige Kraftfahrzeuge	4 187	1 598	401	503	682	660	343
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	459	125	53	74	101	68	38
<b>KRAFTFAHRZEUGE insges.</b>	<b>501 002</b>	<b>164 687</b>	<b>49 102</b>	<b>72 570</b>	<b>95 126</b>	<b>75 562</b>	<b>43 955</b>
davon:							
mit Fahrzeugbrief	494 416	162 804	48 305	71 632	93 902	74 471	43 302
ohne Fahrzeugbrief	6 586	1 883	797	938	1 224	1 091	653
<b>KRAFTFAHRZEUGANH.</b>	<b>30 655</b>	<b>9 008</b>	<b>3 414</b>	<b>4 495</b>	<b>5 945</b>	<b>5 191</b>	<b>2 602</b>
<b>Kraftfahrzeuge u. Kraftfahrzeuganhänger INSGESAMT</b>	<b>531 657</b>	<b>173 695</b>	<b>52 516</b>	<b>77 065</b>	<b>101 071</b>	<b>80 753</b>	<b>46 557</b>

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreier Leichtkrafträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.  
2) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen. 3) Einwohnerstand: 31.12.1983. 4) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. 5) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. 6) Bisher Landkreis Ottweiler. 7) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

### 3. Entwicklung des Bestandes<sup>1)</sup> an zulassungspflichtigen Kraftfahrzeugen nach Kraftfahrzeugarten 1970 bis 1983

Jahr (Jahresende)	Krafträder, Kraftroller	PKW <sup>2)</sup>	Kombina- tionskraft- wagen u. Kleinbusse	LKW	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	Sonder- kraftfahr- zeuge <sup>3)</sup>	Kraft- fahrzeuge zusammen	Einwohner je Kraft- fahrzeug
1970	6 175	227 089	14 400	16 788	1 082	10 390	2 155	278 079	4,1
1971	5 627	247 706	15 595	17 118	1 158	10 728	2 403	300 335	3,7
1972	5 276	266 269	16 887	17 848	1 235	11 029	2 558	321 102	3,5
1973	5 377	281 007	17 463	17 591	1 276	11 051	2 647	336 412	3,3
1974	5 255	284 632	17 579	17 192	1 278	11 067	2 774	339 777	3,3
1975	5 533	301 791	18 322	17 027	1 331	11 200	2 827	358 031	3,1
1976	6 150	314 461	22 930	17 318	1 359	11 273	2 943	376 434	2,9
1977	7 004	337 532	24 256	17 997	1 404	11 485	3 182	402 860	2,7
1978	7 825	358 807	25 264	18 489	1 471	11 482	3 330	426 668	2,5
1979	8 899	377 134	26 569	19 478	1 505	11 705	3 602	448 892	2,4
1980	10 526	387 319	27 732	19 888	1 490	11 900	3 934	462 789	2,3
1981 <sup>4)</sup>	15 604	391 717	28 826	19 997	1 526	12 078	4 673	474 421	2,2
1982	18 284	396 390	29 613	19 545	1 524	12 193	4 901	482 450	2,2
1983	21 098	409 819	31 218	19 721	1 499	12 391	5 256	501 002	2,1

### 4. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1970 bis 1983

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt <sup>7)</sup>	Davon					
		Krafträder <sup>7)</sup>	PKW <sup>5)</sup>	LKW <sup>6)</sup>	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen <sup>7)</sup>	Sonder- kraftfahrzeuge
<b>Anzahl</b>							
1970	43 523	206	40 062	2 419	115	541	180
1971	44 485	326	40 984	2 258	177	509	231
1972	43 598	541	40 103	2 129	166	477	182
1973	40 279	782	36 900	1 796	158	438	205
1974	33 281	675	30 407	1 439	125	393	242
1975	40 671	894	37 734	1 397	110	460	76
1976	44 177	1 018	40 599	1 906	129	418	107
1977	48 453	1 199	44 802	1 769	105	471	107
1978	52 635	1 662	48 302	1 944	137	411	179
1979	54 060	1 995	49 041	2 286	124	509	141
1980	50 005	2 476	44 577	2 198	89	447	218
1981	49 010	3 869	42 654	1 810	92	398	187
1982	45 445	4 065	39 382	1 384	77	355	182
1983	50 801	4 007	44 446	1 746	89	325	188
<b>Zu- bzw. Abnahme jeweils gegenüber dem Vorjahr in %</b>							
1970	+ 20,1	+ 10,8	+ 21,5	+ 14,3	- 10,9	- 22,4	+ 15,4
1971	+ 2,4	+ 58,3	+ 2,3	- 6,7	+ 53,9	- 5,9	+ 28,3
1972	- 2,0	+ 66,0	- 2,1	- 5,7	- 6,2	- 6,3	- 21,2
1973	- 7,6	- 44,5	- 8,0	- 15,6	- 4,8	- 8,2	+ 12,6
1974	- 17,4	- 13,7	- 17,6	- 19,9	- 20,9	- 10,3	+ 18,0
1975	+ 22,2	+ 32,4	+ 24,1	- 2,9	- 12,9	+ 17,0	- 68,6
1976	+ 8,6	+ 13,9	+ 7,6	+ 36,4	+ 17,2	- 9,1	+ 40,8
1977	+ 9,7	+ 17,8	+ 10,4	- 7,2	- 18,6	+ 12,7	-
1978	+ 8,6	+ 38,6	+ 7,8	+ 9,9	+ 30,5	- 12,7	+ 67,3
1979	+ 2,0	- 1,9	+ 1,5	+ 17,6	- 9,5	+ 12,4	- 21,2
1980	- 7,5	+ 24,1	- 9,1	- 3,8	- 28,2	- 12,2	+ 54,6
1981	- 2,0	+ 56,3	- 4,3	- 17,7	+ 3,4	- 11,0	- 14,2
1982	- 7,3	+ 5,1	- 7,7	- 23,5	- 16,3	- 10,8	- 2,7
1983	+ 11,8	- 1,4	+ 12,8	+ 26,1	+ 15,6	- 8,4	+ 3,3

1) Bestandszahlen nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes; ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und -post. 2) Einschließlich Krankenkraftwagen. 3) Einschließlich LKW mit Spezialaufbau. 4) Ab 1981 einschl. zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. 5) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen. 6) Ohne Sattelzugmaschinen. 7) Ab 1979 einschließlich zulassungsfreier Kraftfahrzeuge mit amtl. Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

## 5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen von 1980 bis 1983

Monat	1980 <sup>1)</sup>	1981	1982	1983	Veränderung 1983 gegenüber 1982 in %
Januar	4 039	3 637	2 903	3 373	+ 16,2
Februar	4 589	4 531	3 932	3 684	- 6,3
März	5 851	6 390	6 287	6 694	+ 6,5
April	5 364	5 398	5 106	5 373	+ 5,2
Mai	4 926	4 558	4 464	5 290	+ 18,5
Juni	4 321	4 069	3 985	5 447	+ 36,7
1. Halbjahr	29 090	28 583	26 677	29 861	+ 11,9
Juli	4 136	3 970	3 715	4 072	+ 9,6
August	3 173	3 147	2 778	3 381	+ 21,7
September	3 716	3 560	3 119	3 924	+ 25,8
Oktober	3 914	3 745	3 613	3 705	+ 2,5
November	3 165	3 215	2 745	3 047	+ 11,0
Dezember	2 811	2 790	2 798	2 811	+ 0,5
2. Halbjahr	20 915	20 427	18 768	20 940	+ 10,6
<b>INSGESAMT</b>	<b>50 005</b>	<b>49 010</b>	<b>45 445</b>	<b>50 801</b>	<b>+ 11,8</b>

## 6. Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen<sup>2)</sup> 1980 bis 1983

Herstellerfirma <sup>3)</sup>	1980		1981		1982		1983	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	23 667	53,1	23 888	56,0	22 917	58,2	24 833	55,9
Audi NSU AutoUnion	2 187	4,9	1 715	4,0	1 476	3,8	1 867	4,2
BMW	1 698	3,8	1 669	3,9	1 612	4,1	1 903	4,3
Daimler-Benz	2 470	5,5	2 640	6,2	2 454	6,2	2 758	6,2
Ford	5 373	12,1	5 981	14,0	6 043	15,3	6 342	14,3
Opel	5 646	12,7	5 268	12,4	5 785	14,7	5 922	13,3
Porsche	131	0,3	128	0,3	137	0,4	155	0,4
VW	6 162	13,8	6 486	15,2	5 410	13,7	5 886	13,2
Sonst. deutsche Hersteller	—	—	1	0,0	—	—	—	—
Ausländische Hersteller	20 910	46,9	18 766	44,0	16 465	41,8	19 613	44,1
Alfa Romeo	129	0,3	118	0,3	153	0,4	269	0,6
Talbot	1 166	2,6	1 515	3,6	1 607	4,1	1 369	3,1
Citroen	1 154	2,6	1 100	2,6	1 059	2,7	1 228	2,8
Ford <sup>4)</sup>	1 300	2,9	1 380	3,2	617	1,6	1 327	3,0
Fiat	1 378	3,1	1 585	3,7	1 668	4,2	2 088	4,7
Jap. Fabrikate	7 564	17,0	5 676	13,3	5 251	13,3	4 891	11,0
Leyland	120	0,3	107	0,2	61	0,2	57	0,1
Peugeot	4 049	9,1	3 382	7,9	2 681	6,8	3 288	7,4
Renault	3 170	7,1	2 970	7,0	2 792	7,1	2 847	6,4
VAZ-Lada (SU)	196	0,4	174	0,4	135	0,3	164	0,3
Sonst. ausl. Hersteller	684	1,5	759	1,8	441	1,1	2 085	4,7
<b>INSGESAMT</b>	<b>44 577</b>	<b>100,0</b>	<b>42 654</b>	<b>100,0</b>	<b>39 382</b>	<b>100,0</b>	<b>44 446</b>	<b>100,0</b>

1) Ab 1979 einschl. zulassungsfreie Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. 2) Einschließlich Krankenkraftwagen. 3) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung. 4) Erzeugnisse aus USA, Großbritannien und Spanien.